

Kleine Anfrage 4456

der Abgeordneten Rainer Genilke (CDU-Fraktion) und Dierk Homeyer (CDU-Fraktion)

an die Landesregierung

Ausbau und Sanierung der L 35 im Bereich Bad Saarow und Petersdorf

Die L 35 ist eine wichtige Landesstraße und wird im Bereich von Bad Saarow und Petersdorf nicht nur von den Anwohnern genutzt, sondern dient auch als wichtige Zufahrtsstraße zum Thermalbad sowie angrenzenden Hotels und weiteren touristischen Einrichtungen. Leider befindet sich die Landesstraße in einem sehr schlechten Zustand, was seit vielen Jahren von Anwohnern und kommunalen Vertretern aus der Region kritisiert wird. Da sich auch das Gelände des Helios-Klinikum unmittelbar an der Straße befindet, wirkt sich der schlechte Straßenzustand auch negativ auf die Anfahrt von Rettungswagen aus.

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie ist die Zustandsnote der L 35, gemäß Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)? Wie hat sich dieser Wert seit Einführung der ZEB entwickelt?
2. Welche Daten aus Verkehrszählungen liegen der Landesregierung aus den vergangenen fünf Jahren für die L 35 vor? Wie hoch war der Anteil des Schwerlastverkehrs?
3. Wurden im Bereich der L 35 in den letzten fünf Jahren Maßnahmen durchgeführt (wie z. B. Behebung von Winterschäden, Ausbesserung von Schlaglöchern, etc.)?
4. Falls ja, welche Maßnahmen wurden zu welchem Zeitpunkt durchgeführt und welche Kosten sind dafür jeweils angefallen?
5. Gibt es Überlegungen, die L 35 ganz oder teilweise zu sanieren bzw. umfassend instand zu setzen? Falls nein, warum nicht? Falls ja, in welchem Zeitraum?
6. Welche Kosten würden für eine grundhafte Sanierung anfallen?
7. Sind abgesehen von einer grundhaften Sanierung derzeit Maßnahmen an der L 35 geplant? Falls ja, bitte erläutern?
8. Die Sanierung der L 35 wurde durch den Landesbetrieb in der Vergangenheit bereits mehrfach, zuletzt für das Jahr 2019, in Aussicht gestellt. Warum wurde von diesem Vorhaben Abstand genommen?

9. Für die L 35 in diesem Bereich ist auch die Einrichtung eines Radweges dringend notwendig. Plant die Landesregierung einen solchen Radweg? Falls ja, wann ist Baubeginn und Baufreigabe? Falls nein, warum nicht?
10. Für die Ortsdurchfahrt Petersdorf der L35 erfolgte 2013 ein Zwischenausbau durch Erneuerung der Deckschicht. Für welche Lebensdauer wurde diese ausgelegt? Wurde die Entwässerung der Straße nach dem Stand der Technik ausgeführt?
11. Die Ortsdurchfahrt Petersdorf der L35 besitzt keinen baulich angelegten Geh- bzw. Radweg in den Seitenbereichen. Wie lauten die Unfallzahlen der vergangenen 5 Jahre? Sind die Unfallzahlen auffällig gegenüber Straßen mit einer vergleichbaren Verkehrsbelastung, jedoch mit baulich angelegten Geh-/Radwegen in den Seitenbereichen?