

## **Mehr Bahn in Ostbrandenburg? Ortstermin zur Reaktivierung der Bahnstrecke Beeskow – Bad Saarow am 02.09.2020**

Seit 2006 fahren zwischen Beeskow und Bad Saarow keine Züge mehr. Die 20 km lange Trasse gehört damit zu den insgesamt rund 540 km Bahnstrecken, die laut Eisenbahnbundesamt ab 1994 in Brandenburg stillgelegt wurden. Die Kreisstadt des Landkreises Oder-Spree ist mit Fürstenwalde (Spree) seitdem nur noch durch einen Bummelbus verbunden.

Immerhin existiert noch der Streckenabschnitt zwischen Fürstenwalde und Bad Saarow. In den kommenden Jahren soll die RB35 bis nach Bad Saarow Süd weiterfahren. Warum sollte dort Schluss sein? Am 02.09.2020 macht sich der Landtagsabgeordnete Christian Görke – im Rahmen der verkehrspolitischen Sommertour der Fraktion DIE LINKE – gemeinsam mit Kommunalpolitikern vor Ort selbst ein Bild und möchte sich dabei mit Vertreter\*innen der Anrainerkommunen über Chancen und Voraussetzungen einer Wiederinbetriebnahme der stillgelegten Trasse austauschen.

Dazu Christian Görke: „Ostbrandenburg profitiert bisher kaum von den Maßnahmen, mit denen die Länder Brandenburg und Berlin sowie der Verkehrsverbund VBB und die Deutsche Bahn unter der Überschrift ‚i2030‘ mehr Verkehr auf die Schiene bringen will. Doch insbesondere der Landkreis Oder-Spree leidet seit Jahren darunter, dass keine Querverbindung mehr zwischen RE1 und RB36 besteht. Gerade im Zusammenhang mit der Tesla-Ansiedlung kann sich die fehlende Anbindung der Kreisstadt Beeskow als Manko erweisen.“

**Christian Görke lädt Sie herzlich ein, an dem Ortstermin in Bad Saarow teilzunehmen. Treffpunkt ist um 13 Uhr am Bahnhof Bad Saarow Klinikum. Nach einem Rundgang zu den Bauarbeiten am Streckenabschnitt bis Bad Saarow Süd findet ab etwa 14 Uhr im Jugendclub „Heizwerk“ (Pieskower Straße 30, 15526 Bad Saarow) ein Gespräch mit Kommunalvertreter\*innen statt. Der Termin endet dort gegen 15 Uhr.**